

Publicado em 05.01.2017

Actualizado em 12.04.2017

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO

1.1 - Regulamentação aplicável - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno (CNTT), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas Todo o Terreno (PETT), Regulamento Técnico do CNTT, pelo presente regulamento e anexos a estes.

1.1.1 - Patrocinador Oficial do CNTT - AFN Lda. denominado **AFN**

1.2 - Campeonatos em disputa no CNTT

Campeonato Nacional de TT	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
---------------------------	-------------	-----------------------	----------

Campeonato Nacional de TT	Equipas	Absoluto
---------------------------	---------	----------

Vencedor do Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 1
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 2
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 3
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 8

Troféu Melhor Equipa Feminina

Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
BAJA DE LOULÉ	C. A. ALGARVE
BAJA CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL	S. A. REGUENGUENSE
BAJA DO PINHAL	E. C. BRANCO
BAJA ROTA DO DOURO	GONDOMAR A. S.
BAJA DE IDANHA	E. C. BRANCO
BAJA PORTALEGRE 500	A. C. PORTUGAL

2.2 - Cada um dos campeonatos só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

3.1 - conforme o Regulamento Técnico do CNTT em vigor.

Art. 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Condutores Admitidos - detentores de licença desportiva NACIONAL A, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2 - Concorrentes Admitidos - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas válidas.

4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de licença desportiva de CONCORRENTE.

4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador - é obrigatória em todas as competições e ser detentor de licença desportiva NAVEGADOR A, válida (ou grau superior) ou condutor NACIONAL B, válida (ou grau superior). De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores - terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1ºs condutores.

4.5 - Condutores a SOLO - em cada prova do CNTT são admitidos, desde que o regulamento particular da prova assim o preveja.

Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no acto da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos **501 - 599**.

a) o nº **501** é atribuído ao campeão nacional do ano anterior. Se este o recusar e optar por outro, nenhum piloto o pode escolher.

Os nº **502** e **503** são atribuídos ao segundo e terceiro classificados do campeonato do corrente ano e não poderão ser escolhidos por outros pilotos.

b) aos pilotos não inscritos no CNTT são atribuídos pela organização

c) esta regra não se aplica em provas internacionais

5.2 - Ordem de Partida - conforme Art. 10.2 das PETT.

5.3 - Condutores reconhecidamente rápidos - não se encontrando classificados nos CNTT dos dois anos anteriores, o organizador poderá, por excepção ao disposto ao Art. 6.1, e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes um lugar de partida, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO E PROVAS

6.1 - Condição para 1ºs condutores pontuarem no CNTT - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição no CNTT, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da liquidação da taxa de inscrição, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição no Campeonato Nacional de TT	150 €
--	-------

6.2 - Condição para as equipas pontuarem no CNTT - serão consideradas aquelas que tenham efectuado previamente a sua inscrição no CNTT, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição (equipas) e sejam detentores de licença desportiva correspondente. **É da responsabilidade da equipa em cada prova, indicar no boletim de inscrição quais os pilotos que pontuam para a equipa.**

Inscrição no Campeonato Nacional de TT - Equipas	Isento
--	--------

6.3 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores - estão isentos de inscrição, contudo só terão pontos atribuídos se o 1º condutor estiver inscrito no CNTT.

6.4 - Atribuição de pontuações - quaisquer pontuações para o CNTT só serão atribuíveis, a partir do momento em que o condutor tenha oficializado a sua inscrição nos termos constantes no presente artigo.

6.5 - Locais de entrega dos boletins de inscrição

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	licencas1@fpak.pt licencas2@fpak.pt
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	norte1@fpak.pt
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	madeira@fpak.pt

6.6 - Inscrição no CNTT - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

6.7 - Data limite para a inscrição no campeonato

Até ao Fecho das inscrições da 4ª Prova

Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

7.1 - Pontuações - em cada prova, aos campeonatos referidos no Art. 1, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral final.

7.2 - GERAL (absoluto e grupos)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

7.3 - Pontuação Extra - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

8.1 - Número mínimo de participantes - não é necessário número mínimo de participantes.

8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final - para a classificação final, são considerados os cinco melhores resultados das seis provas.

8.3 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final - Para o campeonato de equipas é considerado o total dos seis resultados.

8.4 - Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova o resultado obtido pelos dois melhores concorrentes da respectiva equipa na classificação geral final absoluta.

Na condição de que a equipa e os respectivos 1º condutores estejam inscritos no CNTT, nos termos definidos no Art. 6, do presente regulamento.

8.5 - Anulação de prova - caso alguma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova.

8.6 - Casos de igualdade de pontuação - segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.6 das PGAK.

8.7 - Para fazer parte das classificações finais do CNTT - é necessário ter, no mínimo, três participações.

Art. 9 - PRÉMIOS

9.1 - Prova - conforme regulamento particular

9.2 - Campeonato - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento.

9.2.1 - aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

Art. 10 - SEGURO

10.1 - Seguro de prova - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS

11.1 - Reclamações ou apelos - devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

11.3 - Modificações ao presente regulamento - será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

Art. 12 - SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO GPS / GSM - APROXIMAÇÃO

12.1 - Sistema GPS / GMS (ver Anexo I) - é obrigatória nas provas do CNTT. Este sistema é disponibilizado e controlado pela CRNOBANDEIRA, sob a jurisdição do director de prova.

12.1.1 - Valor de Caução - é de 250 €, formalizado por cheque á ordem de Cronobandeira Lda., ou por débito em cartão de crédito (se disponível).

12.3 - Excepcionalidade - Na Baja TT Portalegre 500, será conforme o regulamento da prova.

12.4 - Valor dos sistemas - O valor da taxa de utilização dos dois sistemas é de **50 €** (um dia) e **65 €** (dois dias) e é suportado pelos concorrentes (valor indicado inclui o IVA á taxa de 23 %).

ANEXO I

Montagem Sistema Tracking

1. Equipamento

O sistema de Tracking da Cronobandeira permite a localização dos concorrentes em tempo real, usando para isso, as redes GSM nacionais, o aviso de proximidade de veículo em SOS e os pedidos de ultrapassagem de veículos, que tenham instalado o mesmo sistema. Ao longo do ano irão ser implementadas outras funcionalidades.

Em continuidade com o sistema anterior, em caso de emergência, este sistema permite uma comunicação em alta voz com o *centro operacional da prova*. Adicionalmente, todos os concorrentes irão receber um alerta de proximidade a um veículo em estado de SOS.

2. Fixação

Para a fixação do equipamento será necessário garantir a existência de um suporte plano para colocação do equipamento com as medidas da figura à direita.

Este suporte tem de ser colocado numa posição em frente ao Co-Piloto, de forma ao topo do equipamento estar ao mesmo nível do topo do tablier.

O suporte pode ter 4 furos (ou 4 parafusos de escolha livre) nas posições indicadas pelas setas vermelhas. Deve também ter 2 furos nas posições indicadas pelas setas verdes, que serão usados para uma fixação adicional com braçadeiras.

Caso desejem colocar uma pala para aumentar a visibilidade do ecran, esta tem de ser em material plástico e maleável, pelo que **não é permitida** a utilização de metais ou fibras de carbono.

Tem de ser garantido um espaço livre de cerca de 10 cm à esquerda do equipamento, para uma fácil fixação dos cabos.

A parte de baixo do equipamento tem de ter 1 cm livre (microfone e altifalante).

3. Acessórios obrigatórios

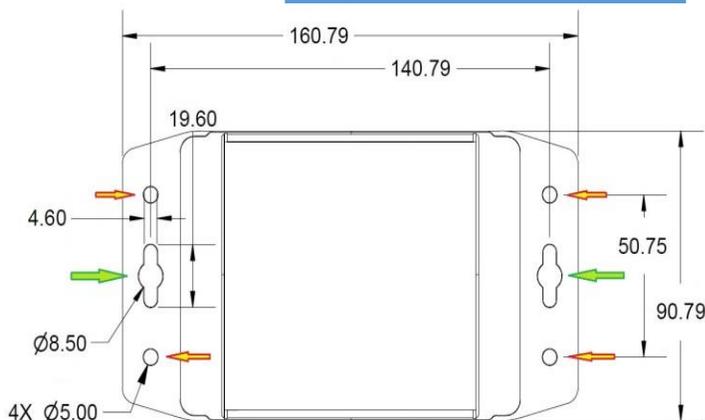
Para o correcto funcionamento do equipamento é obrigatória a instalação prévia do seguinte equipamento:

- cabo de alimentação, ligação do buzzer e ligação de botões (1metro). Este cabo, **único elemento de compra obrigatória à Cronobandeira** (10,00 €), é ligado à alimentação do veículo (12V) e permite a ligação a:

- ignição
- buzzer
- botão SOS
- botão OK

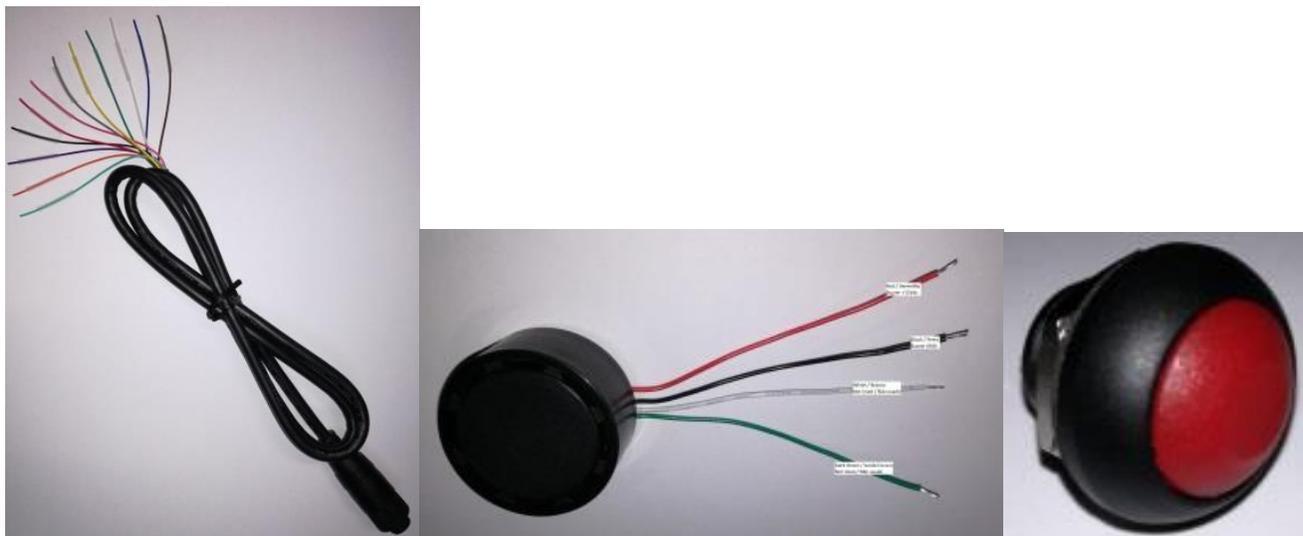


Equipamento Tracking Cronobandeira



Caixa e medidas de furações

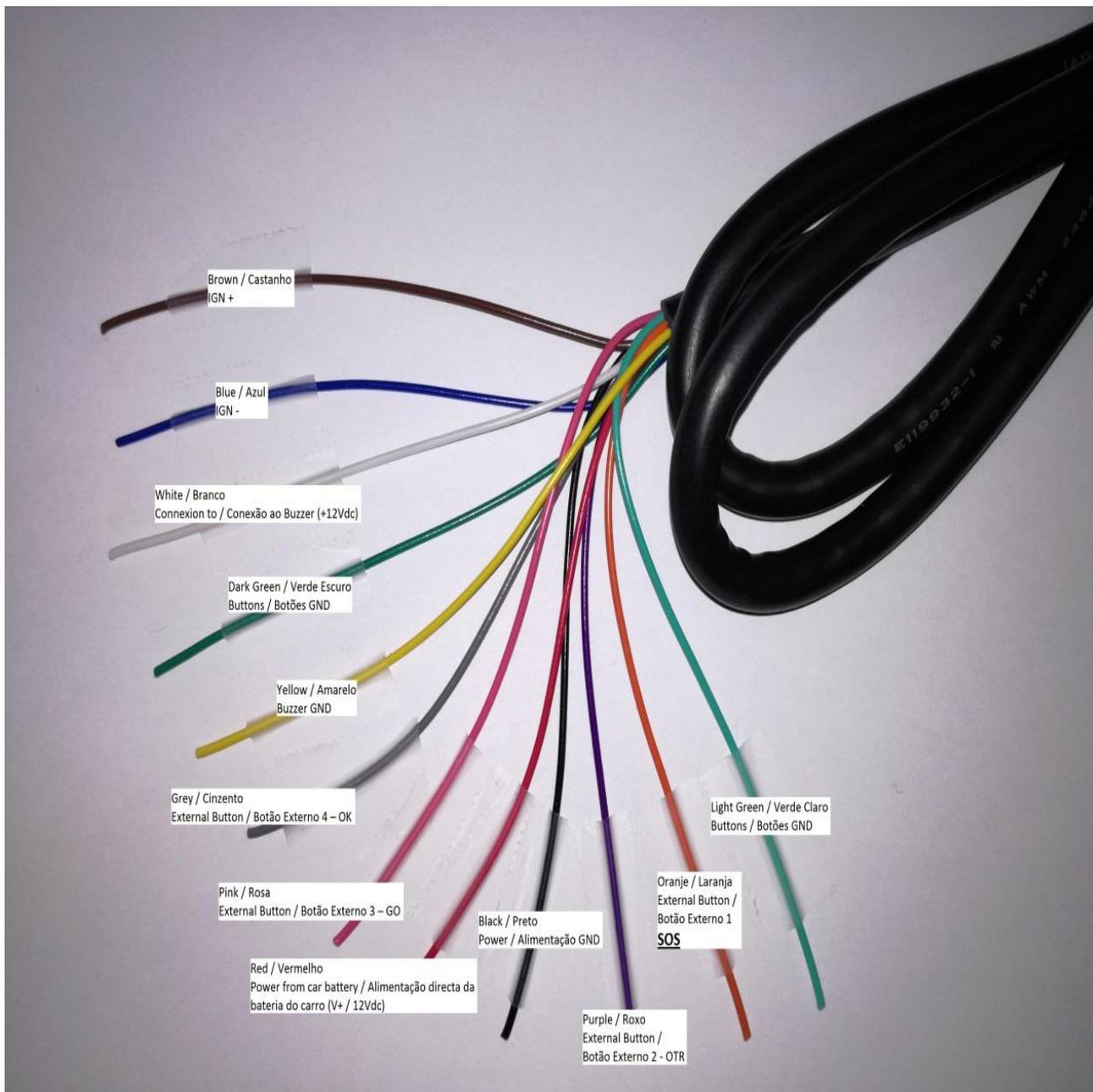
- botão *OTR* (Overtake Request - pedido de ultrapassagem)
 - botão *GO* (Pedido de ultrapassagem recebido e aceite).
- Os restantes acessórios terão de cumprir as especificações:
- antena RF para a banda dos 868MHz (TAG Heuer Shark-Fin antena com cabo de 3 metros)
 - antena que permite a comunicação entre veículos. Esta antena tem de ser instalada no exterior do veículo para um melhor funcionamento.
 - buzzer 105dBi 12V (permite dar um aviso sonoro, nos pedidos de ultrapassagem e aproximação de perigo)
 - botão SOS (botão de pressão de contacto normalmente aberto). Este botão tem de estar acessível ao Piloto e Co-Piloto sem necessidade de tirar os cintos. Caso o desejem, podem ser instalados 2 botões em paralelo (para Piloto e Co-Piloto).



Preços do Cabo de Alimentação:

Cabo alimentação, ligação do buzzer e ligação de botões (1 metro)	10 €
---	------

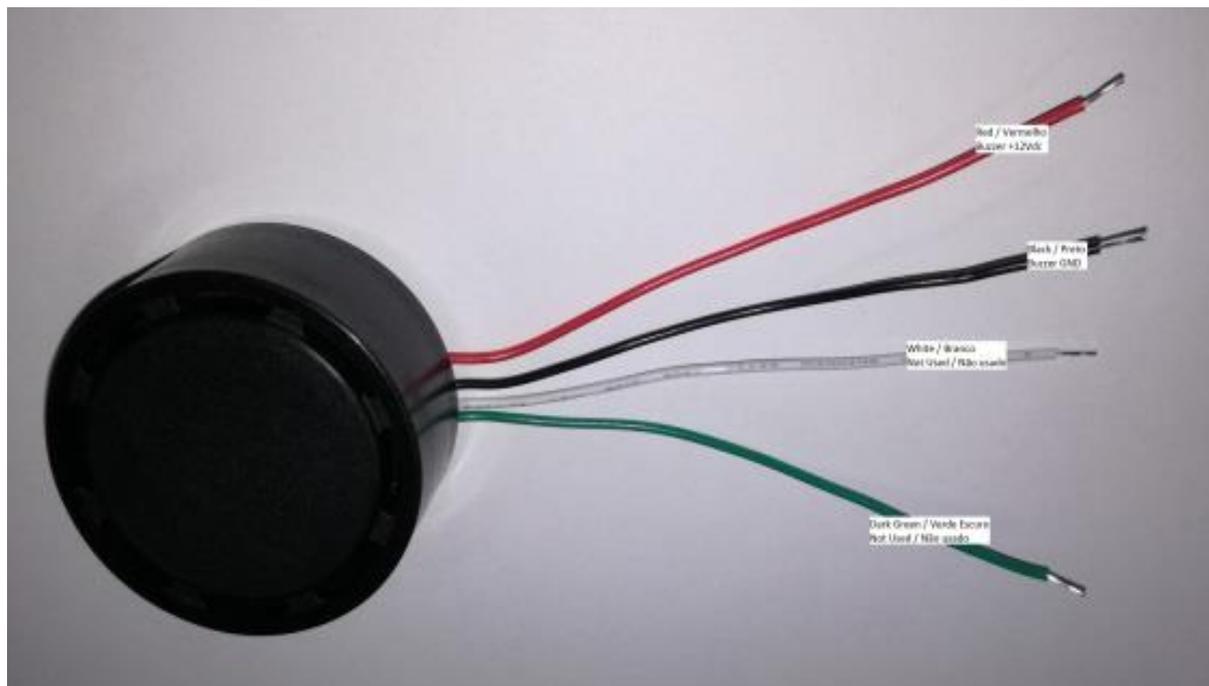
Ligações Eléctricas



As ligações eléctricas do cabo são:

Wire Colour	Description	Positive ACC	Negative ACC
Brown / Castanho	IGN +	ACC	+12Vdc
Blue / Azul	IGN -	GND	ACC
White / Branco	Connexion to / Conexão ao Buzzer (+12Vdc)		
Yellow / Amarelo	Buzzer GND		
Dark Green / Verde Escuro	Buttons / Botões GND		
Grey / Cinzento	External Button / Botão Externo 4 - OK		
Pink / Rosa	External Button / Botão Externo 3 - GO		
Red / Vermelho	Power from car battery / Alimentação directa da bateria do carro (V+ / 12Vdc)		
Black / Preto	Power / Alimentação GND		
Purple / Roxo	External Button / Botão Externo 2 - OTR		
Oranje / Laranja	External Button / Botão Externo 1 - SOS		
Light Green / Verde Claro	Buttons / Botões GND		

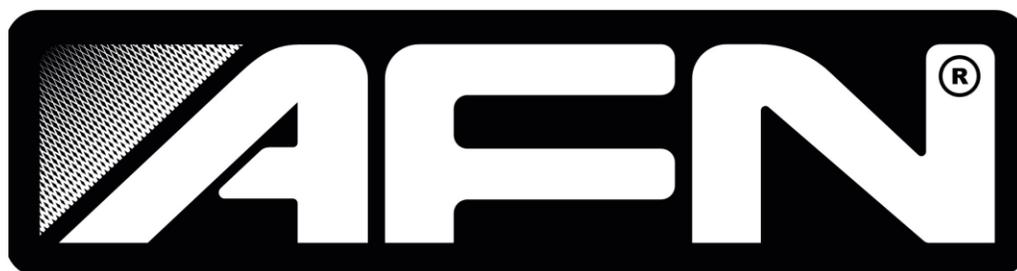
As ligações eléctricas do buzzer são:



Wire Colour	Description
Red / Vermelho	Connexion to cable / Conexão ao cabo: Buzzer +12Vdc
Black / Preto	Connexion to cable / Conexão ao cabo: Buzzer GND
White / Branco	Não usar (buzz não continuo)
Dark Green / Verde Escuro	Não usar (buzz não continuo)

Publicidade do Patrocinador - AFN

De acordo com o Art. 15.4 das PGAK



ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
Anexo I - 11.04	Novo	12 - 12.04	Novo		

--	--