

Publicado em 09.01.2018

Actualizado em 22.02.2018

## Art. 1 ORGANIZAÇÃO DA TAÇA

**1.1 - Regulamentação aplicável** - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza, a Taça Portugal de Todo o Terreno (TPTT), que se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas Todo o Terreno (PETT), Regulamento Técnico, pelo presente regulamento e anexos a estes.

### 1.2 - Taças em disputa na TPTT

Taça Portugal de Todo Terreno	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto
Vencedor do Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 0
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T 8
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo T A
Troféu Melhor Equipa Feminina			

## Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

### 2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador
BAJA TT DO PINHAL	E. C. BRANCO
BAJA TT DE LOULÉ	C. A. ALGARVE
BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL	S. A. REGUENGUENSE
<b>BAJA TT GONDOMAR - ROTA DA FILIGRANA</b>	GONDOMAR A. S.
BAJA TT DE IDANHA	E. C. BRANCO
BAJA PORTALEGRE 500	A. C. PORTUGAL

**2.2** - Cada uma das taças só terá efectividade desde que se realizem, no mínimo, quatro das provas referidas no Art. 2.1 do presente regulamento.

**2.3 - Percurso para a TPTT** - terá aproximadamente 50%, da extensão total da prova do CPTT.

## Art. 3 - VEICULOS ADMITIDOS

**3.1** - Conforme o Regulamento Técnico do CPTT (Taça) em vigor.

## Art. 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

**4.1 - Condutores Admitidos** - detentores de licença desportiva NACIONAL B, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2 - Concorrentes Admitidos** - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças colectivas válidas.

**4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor** - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de concorrente NACIONAL B, válida (ou grau superior).

**4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador** - é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR B, válida (ou grau superior). De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor/navegador de qualquer 1º condutor.

**4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores** - terão tratamento idêntico ao que se prevê no presente regulamento para os 1º condutores.

**4.5 - Condutores a SOLO** - em cada prova da TPTT, são admitidos, desde que o regulamento particular da prova assim o preveja.

## **Art. 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA**

**5.1 - Números de competição** - São fixos para todo o ano e escolhido pelo piloto no acto da inscrição no campeonato. Os números são atribuídos a partir de **601**.

**5.2 - Ordem de Partida** - conforme Art. 10.2,10.2.1 e 10.3 das PETT.

**5.3 - Condutores reconhecidamente rápidos** - não se encontrando classificados na TPTT nos dois anos anteriores, o organizador poderá, por excepção ao disposto ao Art 5.2, e até a um máximo de três condutores, atribuir-lhes um lugar de partida, entre os primeiros dez, segundo a ordem que entender como a mais apropriada.

## **Art. 6 - INSCRIÇÃO PRÉVIA NA TAÇA E PROVAS**

**6.1 - Condição para 1ºs condutores obterem pontuação nas provas da TPTT** - serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e tenham efectuado previamente a sua inscrição na TPTT, através do preenchimento e entrega do boletim de inscrição, acompanhado da correspondente liquidação da taxa de inscrição na taça, a qual terá o seguinte valor:

Inscrição na Taça Portugal de Todo Terreno	50,00 €
--	---------

**6.2 - Inscrição de 2ºs condutores / navegadores** - estão isentos de inscrição, contudo, só serão atribuíveis pontuações, aqueles, cujo 1º condutor esteja inscrito na TPTT.

**6.3 - Atribuição de pontuações** - quaisquer pontuações para a TPTT só serão atribuíveis, a partir do momento em que o condutor tenha oficializado a sua inscrição nos termos constantes no presente artigo.

### **6.4 - Locais de entrega dos boletins de inscrição**

Sede da FPAK	Rua Fernando Namora, 46 C/D - 1600-454 Lisboa	Tel. 217 112 800 Fax 217 112 801	<a href="mailto:licencas1@fpak.pt">licencas1@fpak.pt</a> <a href="mailto:licencas2@fpak.pt">licencas2@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Norte	Rua Sousa Aroso, 1083 4450- 291 Matosinhos	Tel. 229 352 168 Fax 229 382 875	<a href="mailto:norte1@fpak.pt">norte1@fpak.pt</a>
Delegação FPAK Madeira	Rua dos Aranhas, 53, 2 Sala F - 9000-044 Funchal	Tel. 291 224 688 Fax 291 229 724	<a href="mailto:madeira@fpak.pt">madeira@fpak.pt</a>

**6.5 - Inscrição no TPTT** - até ao dia do fecho das inscrições da prova.

**6.6 - Data limite para a inscrição na taça**

**Até ao Fecho das inscrições da 4ª Prova**

## **Art. 7 - PONTUAÇÕES NA TAÇA**

**7.1 - Pontuações** - Em cada prova, os concorrentes às taças referidas no Art. 1 do presente regulamento, obterão os seguintes pontos, consoante o lugar que lhes couber na classificação geral final:

### **7.2 - GERAL (absoluto e grupos)**

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

*Nota: Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.*

**7.3 - Pontuação Extra** - de acordo com o Art. 13.1.1 das PGAK.

## **Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS**

**8.1 - Número mínimo de participantes** - não é necessário número mínimo de participantes.

**8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final** - para a classificação final, são considerados os cinco melhores resultados das seis provas.

**8.3 - Anulação de prova** - caso alguma das provas referidas no Art. 2, não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova.

**8.4 - Casos de igualdade de pontuação** - segundo as normas de desempate previstas no Art. 13.1.5 das PGAK.

**8.5 - Para fazer parte das classificações finais da TPTT** - é necessário ter, no mínimo, três participações.

## **Art. 9 - PRÉMIOS**

---

**9.1 - Prova** - conforme regulamento particular

**9.2 - Taça** - de acordo com o Art. 1.2 do presente regulamento.

**9.2.1** - Aos 2º e 3º classificados são entregues troféus.

## **Art. 10 - SEGURO**

---

**10.1 - Seguro de prova** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**11.1 - Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento** - serão analisados e decididos pela direcção da FPAK.

**11.3 - Modificações ao presente regulamento** - será introduzida, conforme especificado no Art. 2.4 das PGAK. A validade de tais alterações, terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua conseqüente publicação no site oficial da FPAK.

## **Art. 12 - SISTEMAS DE LOCALIZAÇÃO GPS / GSM - APROXIMAÇÃO**

---

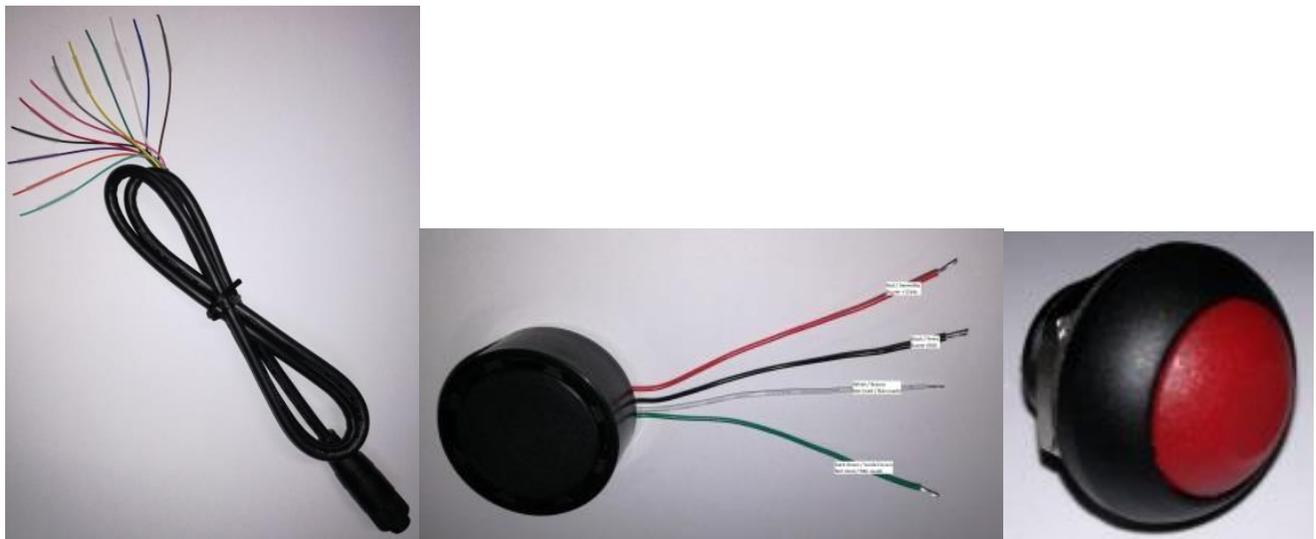
**12.1 - Sistema GPS / GMS** (ver Anexo I) - é obrigatória nas provas da TPTT. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem oficial contratada, sob a jurisdição do director de prova.

**12.1.1 - Valor de Caução** - é de 250 €, formalizado por cheque á ordem da empresa de cronometragem oficial contratada, ou por débito em cartão de crédito (se disponível).

**12.3 - Excepcionalidade** - na Baja TT Portalegre 500, será conforme o regulamento da prova.

**12.4 - Valor dos sistemas** - o valor da taxa de utilização dos dois sistemas é de **60 €** (por prova) e é suportado pelos concorrentes (valor indicado inclui o IVA á taxa de 23 %).

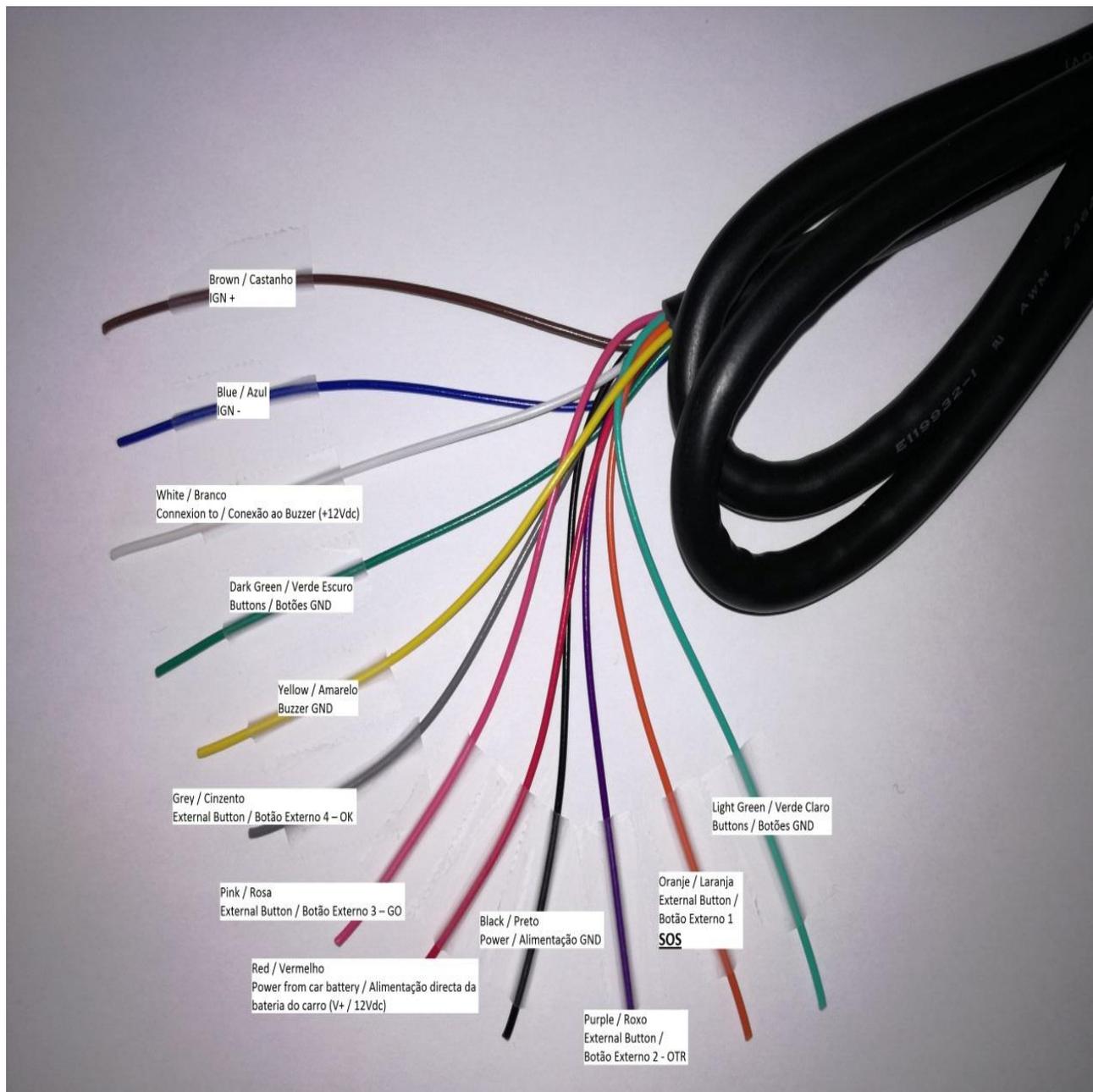




### Preços do Cabo de Alimentação:

Cabo alimentação, ligação do buzzer e ligação de botões (1 metro)	10 €
---	------

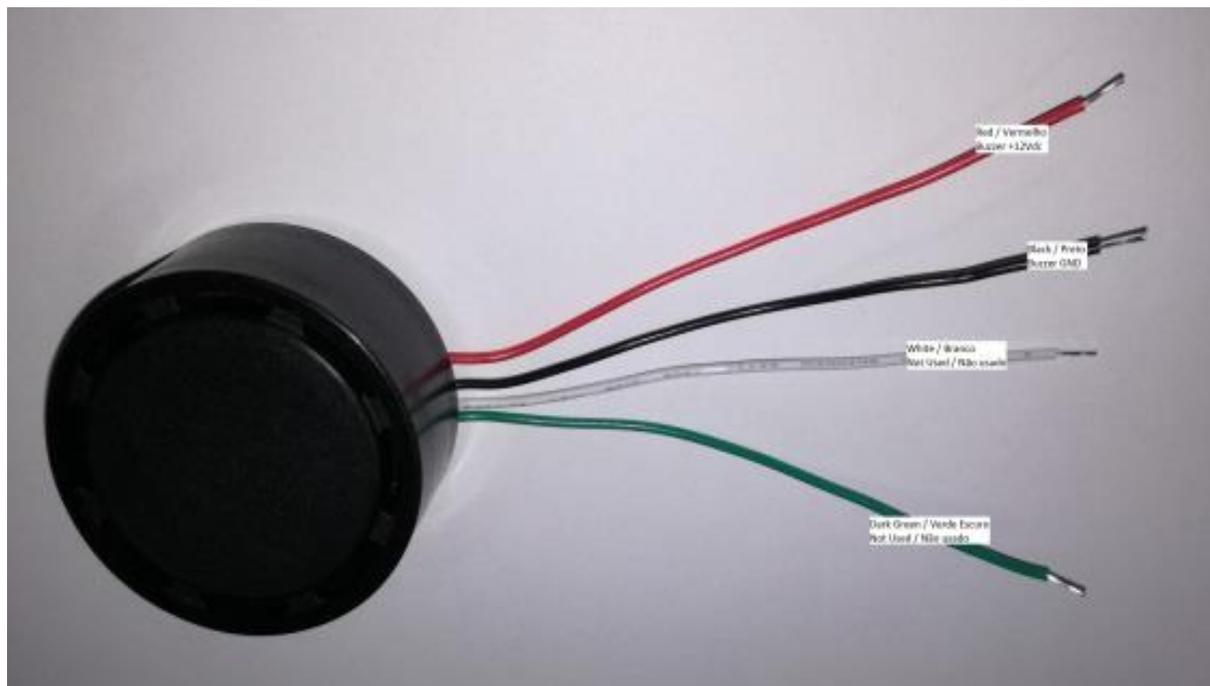
## Ligações Eléctricas



### As ligações eléctricas do cabo são:

Wire Colour	Description	Positive ACC	Negative ACC
Brown / <b>Castanho</b>	IGN +	ACC	+12Vdc
Blue / <b>Azul</b>	IGN -	GND	ACC
White / <b>Branco</b>	Connexion to / Conexão ao Buzzer (+12Vdc)		
Yellow / <b>Amarelo</b>	Buzzer GND		
Dark Green / <b>Verde Escuro</b>	Buttons / Botões GND		
Grey / <b>Cinzento</b>	External Button / Botão Externo 4 - OK		
Pink / <b>Rosa</b>	External Button / Botão Externo 3 - GO		
Red / <b>Vermelho</b>	<b>Power from car battery / Alimentação directa da bateria do carro (V+ / 12Vdc)</b>		
Black / <b>Preto</b>	<b>Power / Alimentação GND</b>		
Purple / <b>Roxo</b>	External Button / Botão Externo 2 - OTR		
Oranje / <b>Laranja</b>	<b>External Button / Botão Externo 1 - SOS</b>		
Light Green / <b>Verde Claro</b>	<b>Buttons / Botões GND</b>		

## As ligações eléctricas do buzzer são:



Wire Colour	Description
Red / <b>Vermelho</b>	Connexion to cable / Conexão ao cabo: <b>Buzzer +12Vdc</b>
Black / <b>Preto</b>	Connexion to cable / Conexão ao cabo: <b>Buzzer GND</b>
White / <b>Branco</b>	Não usar (buzz não continuo)
Dark Green / <b>Verde Escuro</b>	Não usar (buzz não continuo)

## ANEXO II

### Localização da Publicidade

P - Dois autocolantes AFN (10x25 cm) colocados nos cantos superiores do para-brisas.

1 - Um número de competição (15x19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas imediatamente abaixo do autocolante de publicidade AFN (P).

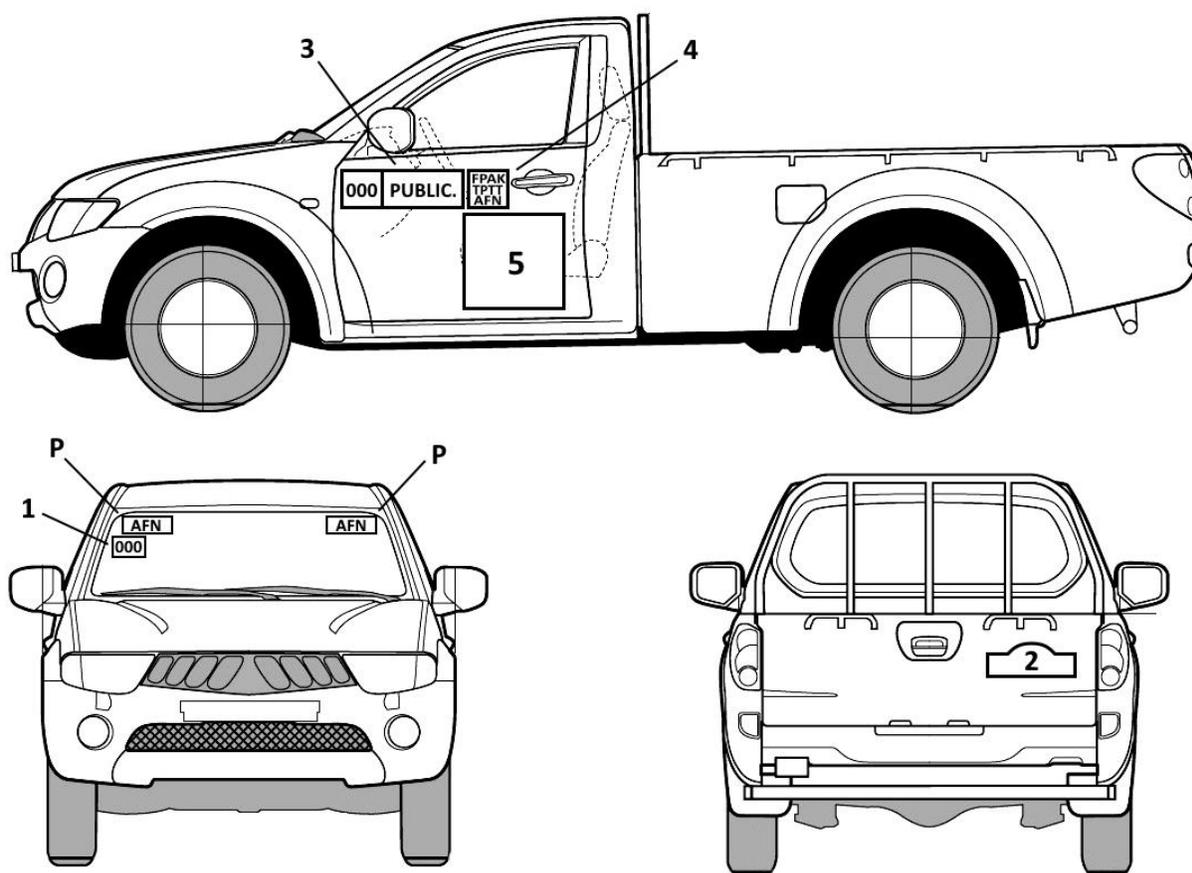
2 - Uma placa de prova (43x21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art. 15.3.1 b) das PETT.

3 - Dois painéis de competição (17x52 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente, publicidade e FPAK/TPTT/AFN.

4 - Dois autocolantes da TPTT (13x15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de competição (3).

5 - Um painel (50x52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo com o Art. 15.4 das PETT.

A publicidade obrigatória e complementar, bem como os números de competição e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova.



## Publicidade do Patrocinador Oficial - AFN

De acordo com os Art. 15.4 e 15.4.1 das PGAK todos os participantes em provas da Taça de Portugal de Todo o Terreno são obrigados a afixar publicidade do patrocinador oficial do mesmo.



## ACTUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
2.1 / 19.02	Actualizado	Anexo II / 22.02	Novo		

2.1	2.1 - Conforme calendário desportivo nacional	
	Prova	Organizador
	BAJA TT DO PINHAL	E. C. BRANCO
	BAJA TT DE LOULÉ	C. A. ALGARVE
	BAJA TT CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL	S. A. REGUENGUENSE
	<del>BAJA TT GAS</del>	GONDOMAR A. S.
	BAJA TT DE IDANHA	E. C. BRANCO
	BAJA PORTALEGRE 500	A. C. PORTUGAL